



MOVING YOU FURTHER

22·25·33
30D-9H



사진은 표준상태와 상이할 수 있습니다.

진보를 향한 끊임없는 도전!

현대 9시리즈 디젤 소형지게차

검증된 성능과 최고의 디자인으로 호평받는 진화된 명작,
현대 9시리즈 디젤 소형지게차가 더욱 새로워졌습니다.
탁월한 성능과 편의성으로 작업의 효율성을 높이십시오.
고객만족을 향한 현대산업차량의 노력은 멈추지 않습니다.

- 더 강력한 퍼포먼스
- 더 넓어진 운전공간
- 그램마 시트 장착
- 스위치 타입 주차 브레이크
- 5.6인치 LCD 컬러 모니터
- 차체 기울기 경고 기능
- 유압 오일필터 교환주기 증대
- 최고속도 제한기능
- 비탈길 밀림방지 장치
- 운전자 안전 센싱 시스템 (OPSS)
- 부하무게 측정장치 (선택사양)
- 포크 자동 수평 조정장치 (선택사양)



red dot design award
honourable mention 2012

독일 IF, 미국 IDEA와 함께 세계 3대
디자인 공모전 중 하나인 독일
레드닷 디자인 어워드 (2012)에서
현대 9시리즈 지게차가 세계 최고
수준의 디자인으로 인정받아
수상했습니다.





Power & Performance

강력한 파워 우월한 퍼포먼스

동급 최고 출력과 내구성을 자랑하는 강력한 엔진
연료 효율성과 퍼포먼스를 보장하는 동력 시스템
어디에서도 경험하지 못한 작업능률을 경험하십시오.



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.



강력하고 경제적인 현대자동차 D4HB 엔진 장착

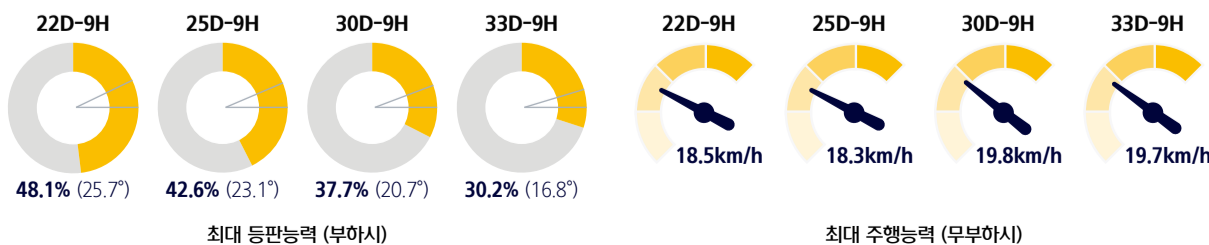
강력한 파워와 SUV 차량에서 내구성이 검증된 D4HB 엔진은 고부하, 험지작업에서 최적의 힘을 발휘하고 특히 중 저속 구간에서 엔진 토크가 높아 실질적인 파워증대 및 연비 절감을 체감할 수 있습니다.

또한 D4HB 엔진은 케먼레일 방식의 연료분사 저속 고효율의 WGT 터보차저, 수냉식 EGR 시스템, 타이밍 체인, DOC(배기가스 산화촉매장치) 등이 적용되어 높은 연비와 Tier 4 배기가스 규제만족, 저소음 및 내구성 증진된 산업차량 전용으로 특화된 엔진입니다.

HYUNDAI D4HB
65.0PS/2,300rpm (gross)
24.1kgf · m/1,500rpm (gross)

우수한 등판능력과 놀라운 주행속도

동급 최고의 엔진출력으로 뛰어난 주행성능과 탁월한 등판능력을 발휘하여 고속주행과 험로, 경사지 주행에서도 안정된 작업이 가능합니다. 고속주행과 험로, 경사지 주행에서도 안정된 작업이 가능합니다.



부스팅타입 브레이크 시스템

유압펌프의 압력을 이용한 부스팅 타입의 브레이크 시스템은 보다 가벼워진 페달 조작으로 더 강력한 제동력을 발휘합니다.



방열 성능이 증대된 트랜스미션

대표적인 방열작업 환경인 장시간 단거리 왕복 작업과 푸시 모드에 적합하도록 트랜스미션의 오일량과 쿨러의 냉각용량 증대로 내구성이 향상되었습니다.



대용량 드라이브 샤프트

급격한 토크 변화에 적응력이 뛰어난 대용량 드라이브 샤프트로 고부하 작업에 적합합니다.



습식 브레이크 및 오일 쿨러

제동력과 내구성이 뛰어난 습식 브레이크는 장기간 안정적이고 확실한 제동력을 발휘 합니다. 또한 브레이크 조작 빈도가 아주 높은 작업환경에서 발열로 인한 제동력의 변화 및 브레이크 시스템의 내구성 증진을 위한 오일 쿨러를 추가하였습니다.



전유압식 조향장치

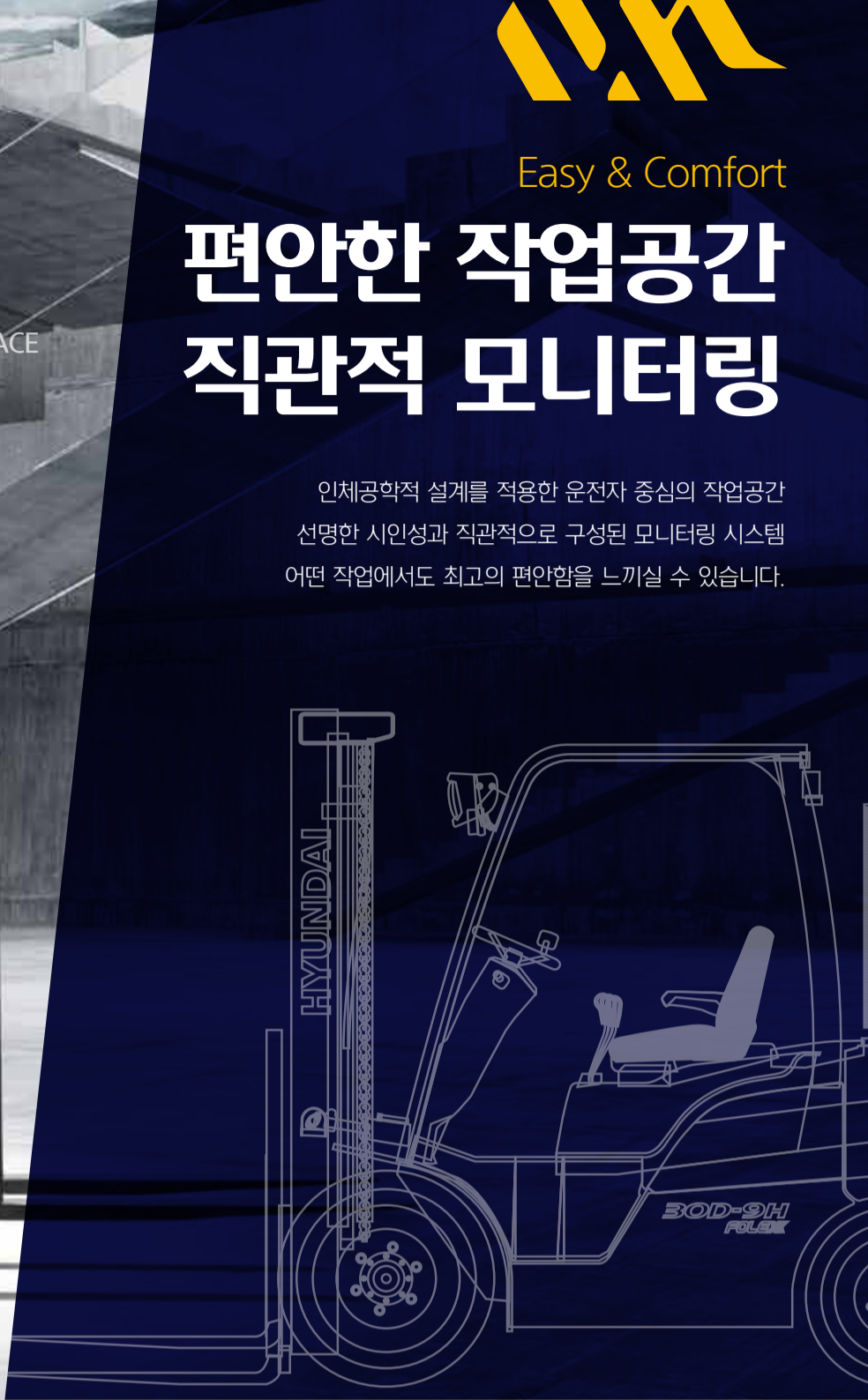
조작이 간편하고 반응이 신속한 유압식 조향장치로 부드럽고 빠른 작업성을 제공합니다.



Easy & Comfort

편안한 작업공간 직관적 모니터링

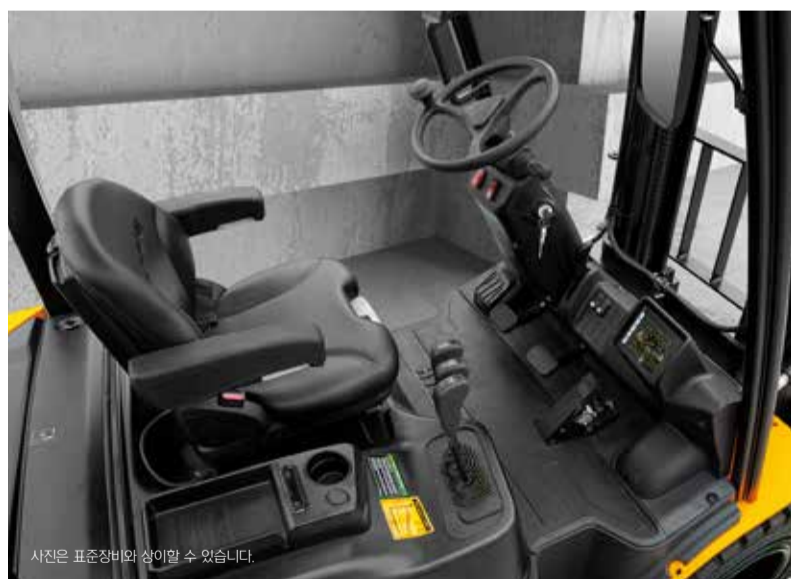
인체공학적 설계를 적용한 운전자 중심의 작업공간
선명한 시인성과 직관적으로 구성된 모니터링 시스템
어떤 작업에서도 최고의 편안함을 느끼실 수 있습니다.



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

인체공학적 설계를 적용한 운전공간

편의성과 조작성을 최대로 고려한 인체공학적 설계는 운전자의 작업능률을 한층 높여 드립니다. 핸들의 직경을 줄이고 시트의 등받이 높이를 높임으로써 시야성을 개선하고 운전자의 작업 피로도를 최소화하였습니다. 또한, 크기가 커진 트레이는 문서 보관이 더욱 편리하며, 파워 소켓 (12V) 장착 (선택사항)으로 운전자 편의성을 높였습니다.



그램마 시트

인체공학 디자인이 적용된 시트는 광범위한 서스펜션기능과 전/후진 슬라이딩 및 암레스트의 각도 조절이 가능하여 운전자의 피로도를 낮추고 편안함을 높였습니다.

- ELR (Emergency Locking Retractor) 타입 안전벨트 표준적용
- 열선 및 헤드레스트 (선택사항)

사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.



인체공학적 페달 배치

하부 소음을 차단하고 답력과 조작력을 향상시킨 인체 공학적 페달시스템을 적용하였습니다.



전후 틸팅형 핸들

간단한 조작으로 운전자에게 적합한 핸들 각도를 선택할 수 있으며, 그림감을 극대화하였습니다.



개방형 안전발판

더욱 넓어진 미끄럼 방지기능의 안전발판은 승하차 시 편리함과 안전성을 제공합니다.

5.6인치 대화면 LCD 컬러 모니터

5.6인치 대화면 TFT LCD 컬러 모니터를 통해 속도, 주행방향, 배터리 충전 경고, 가동시간 등을 쉽게 파악하고 효율적으로 장비를 제어할 수 있습니다. 또한, 메시지 표시 기능이 있어 고장 진단이 용이하며, 주행속도 설정, 부하무게 측정 (선택사항)을 이용하여 작업효율과 산업안전을 증진시킬 수 있습니다.



최고 주행속도 설정 기능

대형 클러스터의 차량제어 프로그램을 통해 차량 주행속도를 8 ~ 20km/h 구간에서 1km/h 단위로 설정하여 사내 안전 속도 준수를 강제할 수 있습니다

포크 자동수평 조정장치 (선택사항)

마스트 전경 시 자동으로 마스트의 각도를 지면과 수직으로 유지시켜 작업효율을 증진시켜 드립니다. (액셀 최대 가속 시, 수직 유지에 오차 발생할 수 있음)

부하 무게 측정장치 (선택사항)

정밀 로드 센서를 부착하여 부하물 계량에 걸리는 시간을 효과적으로 줄일 뿐만 아니라 과부하 시 경고음을 발생시켜 운전자에게 알려줍니다.

차량 모니터링 기능

- 주행속도 게이지
- 작업시간 계(hour meter) 및 누적시간 계
- 연료게이지
- 엔진온도 게이지
- 미션 기어 선택 상태 표시
- 기타 표시등/경고등

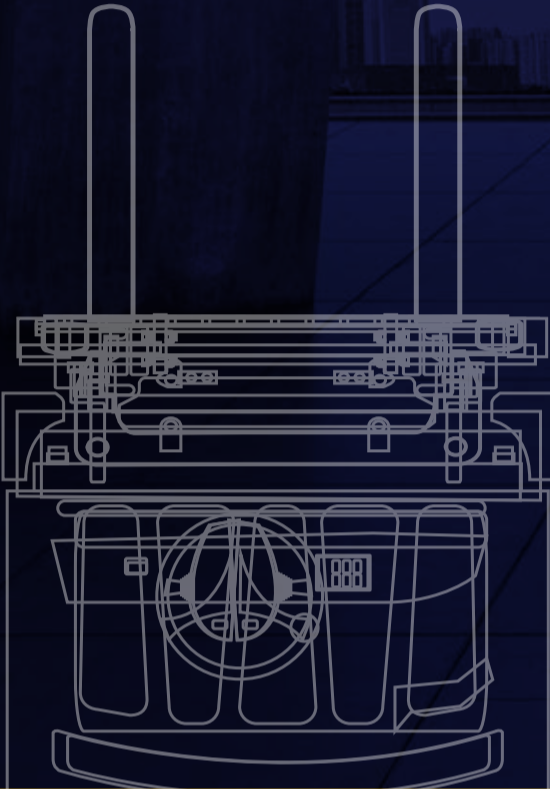
실시간 장비 기울기 지시 기능

클러스터에 내장된 차량의 좌우 기울기 감지 기능을 통해 실시간으로 노면 조건에 따른 차량의 좌우 기울기를 확인하실 수 있습니다.

Secure & Safety

탁월한 개방성 튼튼한 안전성

안전한 작업을 위해 최대한으로 확보된 전방 시야
혹시 모를 사고에 대비하는 철저한 안전시야
어떤 기능도 안전만큼 중요할 수는 없습니다.



EXCELLENT VISIBILITY

ADVANCED SAFETY

사진은 표준장비의 상이할 수 있습니다.

안전한 작업을 위해 확 트인 전방 시야

운전자의 시각에서 최적화된 리프트 실린더 배열 설계를 통해 작업 시 최대한의 전방 시야를 제공합니다.
후방카메라(선택시야)와 파노라마 미러를 적용하여 작업 시 소홀할 수 있는 후방 시야를 확보하여 두 배의 안전성을 제공합니다.



사진은 표준장비의 상이할 수 있습니다.



고강도 헤드가드

EEC와 ANSI 규정을 만족시키는 고강도 헤드가드는 안전성과 함께 우수한 시야성까지 제공합니다.



후방카메라 (선택시야)

3톤급 지게차에 최초 적용된 후방 카메라와 5.6인치 LCD 모니터는 더욱 안전한 후방 작업환경을 보장합니다. *캐빈 선택 시 기본 장착됩니다.



파노라마 미러

파노라마 미러 채택으로 후방의 사각지대를 배제하여 보다 넓은 후방 시야를 확보하였습니다.

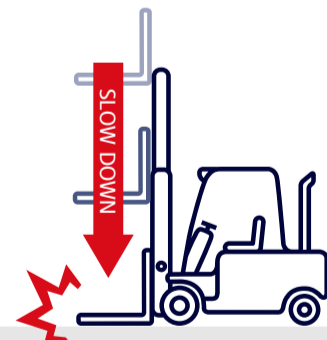
사고의 위험을 사전에 차단하는 안전 시스템

운전자의 실수나 예상하지 못한 돌발 상황에서도 안전사고를 방지하기 위하여 고감도 센서와 첨단 안전 시스템을 통해 사고 가능성을 사전에 차단합니다. 난이도가 높은 작업 환경에서도 안전에 대한 걱정없이 작업에만 전념할 수 있습니다.



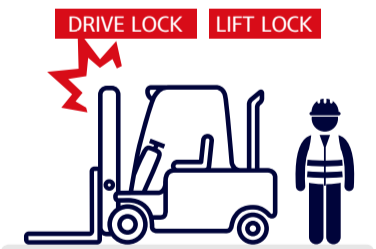
비탈길 밀림 방지 기능

Anti-roll back으로 비탈길에서 정지 후 재 출발 시에 지게차가 뒤로 밀리는것을 막아 줍니다.



포크 급강하 방지 장치

수하물의 급강하를 방지하는 급강하방지 안전 밸브장치로 작업안전성을 더욱 높였습니다.



운전자 안전 감지 시스템 (OPSS)

운전자 하차시 및 엔진정지상태에서 작업레버를 동작하여도 마스트 실린더가 작동하지 않습니다.



자동 주차 브레이크

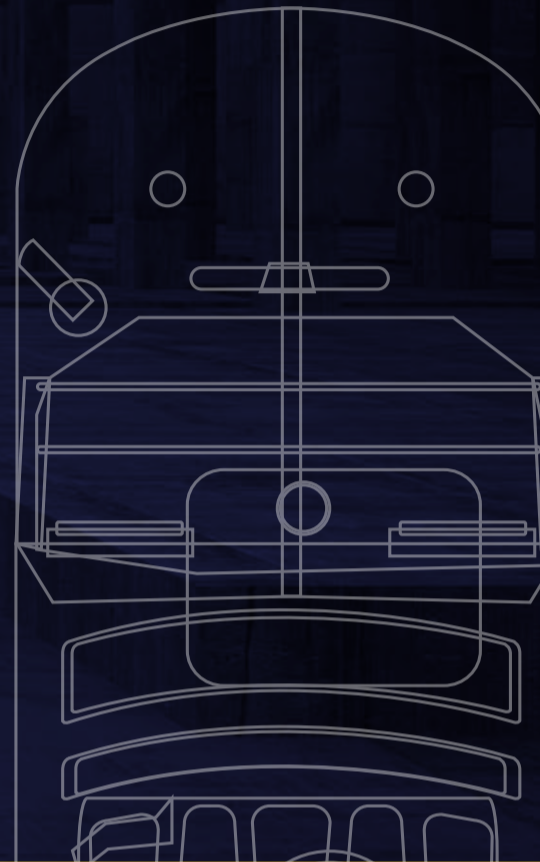
차량 운전 중 주행레버를 중립에 위치한 후 운전자가 차량을 이석하거나 엔진 시동을 정지하면 자동으로 주차 브레이크가 작동되어 주차 브레이크 미 조작과 연관된 산업안전사고 발생 가능성을 원천적으로 제거했습니다.



Maintenance & Convenience

간편한 유지보수 다양한 편의장치

일상점검부터 유지보수까지 고려한 이상적인 설계
운전자를 최우선으로 배려한 높은 수준의 편의장치
어떤 환경에서도 최상의 컨디션으로 작업하십시오.



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

유지보수 편의성을 높인 완전개방형 엔진후드

엔진후드가 외부로 완전히 개방되도록 설계하고, 점검부위의 접근과 소모품 교체가 용이하도록 구성 부품을 이상적으로 배치하여 더욱 빠르고 간편하게 정비의 일상점검과 유지보수가 가능합니다. 대용량 이중 에어클러너 필터를 채택하여 교환주기가 길어졌으며, 보닛 가스스프링(좌/우)을 적용하여 내구성을 강화하였습니다.



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.



방수·방진 퓨즈박스 및 릴레이박스

방수, 방진 커버 구조의 퓨즈박스 및 릴레이 박스는 우수한 정비성을 제공합니다.



엔진 고장 진단 기능

엔진 컨트롤 유닛(ECU)가 진단한 엔진 고장 내용을 별도의 진단 장비 없이 계기판을 통해 확인할 수 있습니다.



소모품 교체 시기 알림 기능

각종 소모품 교환시기를 계기판을 통해 확인할 수 있어 소모품 교체 시기 경과로 인한 주요 기능품의 성능 저하를 방지합니다.

운전자 중심으로 구성된 다양한 편의장치

작업시 안전성은 물론, 운전자 편의성까지 고려한 다양한 편의장치를 적용하였습니다. 운전이 방해받지 않고 다양한 기능을 실행할 수 있으며, 관리 편의성까지 더했습니다.



주차 브레이크와 위험 경고

주차 브레이크를 수동으로 조작시 버튼 타입의 스위치로 간편조작 가능하며 운전자 편의 증진을 위해 동일한 구조의 비상 경고 스위치를 적용하였습니다.



암호 시동 기능

장비의 도난을 방지하고 운전자 권한을 지정하여 장비를 안정적으로 관리할 수 있습니다.



와이드 캐빈 (선택사양)

보다 넓은 실내공간을 위해 폭 60mm 깊이 125mm의 와이드 캐빈을 선택할 수 있습니다.



연료주입구 키 잠금장치

연료주입구에 키 잠금장치를 설치하여 연료 도난과 이물질 유입을 방지합니다.



보다 강화된 작업안정 (LED:선택사양)

전방에 할로겐 헤드라이트와 LED 턴 램프, 후방에 LED 콤비네이션 램프와 할로겐 작업등을 적용하여 야간 작업시에도 우수한 가시성을 제공합니다. 카운터웨이트에 추가로 반사기를 장착하여 안전도를 높였습니다.



22D-9H

마스트 타입	포크 최대 올림 높이 (mm)	마스트 전고 (포크하강시) (mm)	자유 인상 높이 (mm)		경사각 (도)		적재능력 (500mm LC) (kg)				장비 중량 (무부하시) (kg)		
			백래스트 포함	백래스트 제외	전	후	사이드 슈프트 제외		사이드 슈프트 포함		단륜	복륜	
							단륜	복륜	단륜	복륜			
표준 2단 마스트	V300	3005	2025	155	155	6	10	2200	2200	2200	2200	3480	3614
	※V330	3305	2175	155	155	6	10	2200	2200	2150	2200	3500	3634
	V350	3505	2275	155	155	6	10	2200	2200	2080	2200	3517	3651
	V370	3705	2425	155	155	6	10	2190	2200	2070	2150	3530	3664
	V400	4005	2575	155	155	6	10	2140	2200	2020	2080	3569	3703
	V430	4305	2725	155	155	6	6	2080	2140	1960	2020	3621	3755
	V450	4505	2875	155	155	6	6	2050	2110	1930	1990	3643	3777
	V470	4705	2975	155	155	6	6	2010	2070	1890	1950	3657	3791
	V500	5005	3125	155	155	6	6	1980	2030	1860	1910	3679	3813
2단 자유인상 마스트	VF295	2976	2025	845	1377	6	6	2200	2200	2200	2200	3500	3639
	VF325	3276	2175	995	1527	6	6	2200	2200	2150	2200	3534	3673
	VF345	3476	2275	1095	1627	6	6	2200	2200	2080	2150	3557	3705
3단 자유인상 마스트	TF370/TS370	3705	1825	645	1177	6	6	2160	2200	2040	2080	3591	3730
	TF400/TS400	4005	1925	745	1277	6	6	2110	2160	1990	2040	3615	3754
	TF430/TS430	4305	2025	845	1377	6	6	2060	2110	1940	1990	3633	3772
	TF450/TS450	4505	2125	945	1477	6	6	2030	2080	1910	1960	3655	3794
	TF470/TS470	4705	2175	995	1527	6	6	1990	2050	1870	1930	3668	3807
	TF500/TS500	5005	2275	1095	1627	6	6	1940	2000	1820	1880	3690	3829
	TF550/TS550	5505	2475	1295	1827	6	6	1860	1920	1740	1800	3730	3868
	TF600/TS600	6005	2675	1495	2027	6	6	1380	1850	1260	1730	3794	3933
	TF650/TS650	6505	2875	1695	2227	3	3	1330	1820	1210	1700	3841	3980
TF700/TS700	7005	3075	1895	2427	3	3	1100	1750	980	1630	3879	4018	
4단 자유인상 마스트	QF610	6115	2160	980	1512	3	3	1500	1740	1380	1620	4036	4196
	QF660	6615	2360	1180	1712	3	3	1300	1660	1180	1540	4096	4255
	QF700	7015	2460	1280	1812	3	3	1000	1610	880	1490	4127	4286
	QF745	7465	2610	1430	1962	3	3	700	1320	580	1200	4172	4332
	QF790	7915	2760	1580	2112	3	3	500	960	380	840	4273	4432

※ : Standard

25D-9H

마스트 타입	포크 최대 올림 높이 (mm)	마스트 전고 (포크하강시) (mm)	자유 인상 높이 (mm)		경사각 (도)		적재능력 (500mm LC) (kg)				장비 중량 (무부하시) (kg)		
			백래스트 포함	백래스트 제외	전	후	사이드 슈프트 제외		사이드 슈프트 포함		단륜	복륜	
							단륜	복륜	단륜	복륜			
표준 2단 마스트	V300	3005	2025	155	155	6	10	2500	2500	2500	2500	3796	3929
	※V330	3305	2175	155	155	6	10	2500	2500	2500	2500	3815	3949
	V350	3505	2275	155	155	6	10	2500	2500	2500	2500	3832	3966
	V370	3705	2425	155	155	6	10	2500	2500	2460	2500	3844	3979
	V400	4005	2575	155	155	6	10	2500	2500	2380	2500	3884	4018
	V430	4305	2725	155	155	6	6	2480	2500	2360	2500	3936	4070
	V450	4505	2875	155	155	6	6	2430	2500	2310	2460	3958	4092
	V470	4705	2975	155	155	6	6	2390	2500	2270	2380	3973	4106
	V500	5005	3125	155	155	6	6	2330	2430	2210	2310	3995	4128
2단 자유인상 마스트	VF295	2976	2025	845	1377	6	6	2500	2500	2500	2500	3816	3954
	VF325	3276	2175	995	1527	6	6	2500	2500	2460	2500	3849	3988
	VF345	3476	2275	1095	1627	6	6	2500	2500	2380	2460	3873	4020
3단 자유인상 마스트	TF370/TS370	3705	1825	645	1177	6	6	2500	2500	2460	2500	3906	4045
	TF400/TS400	4005	1925	745	1277	6	6	2500	2500	2380	2500	3930	4069
	TF430/TS430	4305	2025	845	1377	6	6	2440	2500	2320	2460	3948	4087
	TF450/TS450	4505	2125	945	1477	6	6	2410	2500	2290	2380	3970	4109
	TF470/TS470	4705	2175	995	1527	6	6	2360	2450	2240	2330	3984	4122
	TF500/TS500	5005	2275	1095	1627	6	6	2310	2400	2190	2280	4006	4144
	TF550/TS550	5505	2475	1295	1827	6	6	1550	2310	1430	2190	4045	4183
	TF600/TS600	6005	2675	1495	2027	6	6	1400	2210	1280	2090	4110	4248
	TF650/TS650	6505	2875	1695	2227	3	3	1350	2180	1230	2060	4156	4295
TF700/TS700	7005	3075	1895	2427	3	3	1150	2100	930	1980	4194	4333	
4단 자유인상 마스트	QF610	6115	2160	980	1512	3	3	1600	2120	1480	2000	4352	4511
	QF660	6615	2360	1180	1712	3	3	1400	2040	1280	1920	4412	4570
	QF700	7015	2460	1280	1812	3	3	1100	1980	980	1860	4442	4601
	QF745	7465	2610	1430	1962	3	3	800	1650	680	1530	4488	4647
	QF790	7915	2760	1580	2112	3	3	600	1250	480	1130	4588	4747

※ : Standard

30D-9H

마스트 타입	포크 최대 올림 높이 (mm)	마스트 전고 (포크하강시) (mm)	자유 인상 높이 (mm)		경사각 (도)		적재능력 (500mm LC) (kg)				장비 중량 (무부하시) (kg)		
			백래스트 포함	백래스트 제외	전	후	사이드 슈프트 제외		사이드 슈프트 포함		단륜	복륜	
							단륜	복륜	단륜	복륜			
표준 2단 마스트	V300	3005	2040	155	155	6	10	2900	2900	2900	2900	4189	4299
	※V330	3305	2190	155	155	6	10	2900	2900	2900	2900	4209	4319
	V350	3505	2290	155	155	6	10	2900	2900	2900	2900	4227	4337
	V370	3705	2440	155	155	6	10	2900	2900	2900	2900	4240	4350
	V400	4005	2590	155	155	6	10	2900	2900	2820	2900	4280	4391
	V430	4305	2740	155	155	6	6	2900	2900	2780	2900	4333	4443
	V450	4505	2890	155	155	6	6	2900	2900	2740	2825	4356	4466
	V470	4705	2990	155	155	6	6	2850	2900	2670	2755	4371	4481
	V500	5005	3140	155	155	6	6	2650	2890	2470	2715	4394	4504
2단 자유인상 마스트	VF295	2976	2040	860	1314	6	6	2900	2900	2900	2900	4254	4363
	VF325	3276	2190	1010	1464	6	6	2900	2900	2900	2900	4289	4398
	VF345	3476	2290	1110	1564	6	6	2900	2900	2820	2900	4324	4433
3단 자유인상 마스트	TF370/TS370	3705	1840	660	1114	6	6	2900	2900	2820	2900	4363	4472
	TF400/TS400	4005	1940	760	1214	6	6	2900	2900	2800	2900	4388	4496
	TF430/TS430	4305	2040	860	1314	6	6	2900	2900	2750	2825	4410	4518
	TF450/TS450	4505	2140	960	1414	6	6	2880	2900	2700	2765	4435	4544
	TF470/TS470	4705	2190	1010	1464	6	6	2850	2900	2670	2725	4449	4558
	TF500/TS500	5005	2290	1110	1564	6	6	2700	2840	2520	2665	4472	4580
	TF550/TS550	5505	2490	1310	1764	6	6	1750	2720	1570	2545	4516	4624
	TF600/TS600	6005	2690	1510	1964	6	6	1450	2630	1270	2455	4586	4694
	TF650/TS650	6505	2890	1710	2164	3	3	1400	2590	1220	2415	4637	4745
TF700/TS700	7005	3090	1910	2364	3	3	1200	2500	1020	2325	4680	4789	
4단 자유인상 마스트	QF610	6115	2175	995	1449	3	3	1700	2560	1520	2385	4773	4900
	QF660	6615	2375	1195	1649	3	3	1500	2460	1320	2285	4833	4960
	QF700	7015	2475	1295	1749	3	3	1200	2400	1020	2225	4863	4990
	QF745	7465	2625	1445	1899	3	3	900	2320	720	2145	4909	5036
	QF790	7915	2775	1595	2049	3	3	700	2230	520	2055	5009	5137

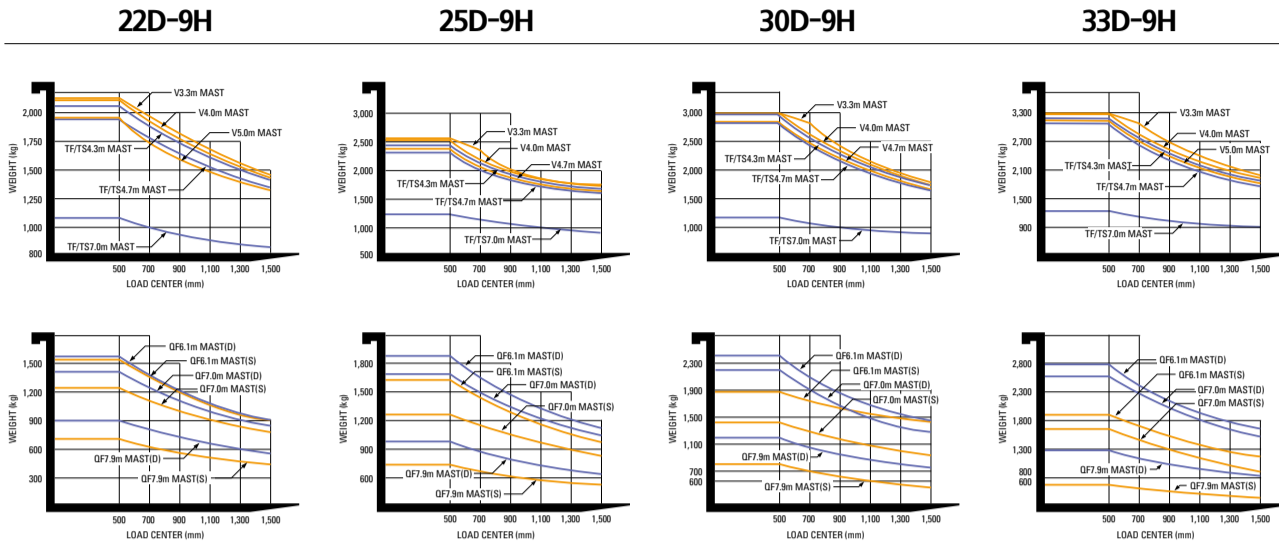
※ : Standard

33D-9H

마스트 타입	포크 최대 올림 높이 (mm)	마스트 전고 (포크하강시) (mm)	자유 인상 높이 (mm)		경사각 (도)		적재능력 (500mm LC) (kg)				장비 중량 (무부하시) (kg)		
			백래스트 포함	백래스트 제외	전	후	사이드 슈프트 제외		사이드 슈프트 포함		단륜	복륜	
							단륜	복륜	단륜	복륜			
표준 2단 마스트	V300	3005	2110	155	155	6	10	3300	3300	3300	3300	4464	4579
	※V330	3305	2260	155	155	6	10	3300	3300	3300	3300	4488	4603
	V350	3505	2360	155	155	6	10	3300	3300	3300	3300	4503	4619
	V370	3705	2510	155	155	6	10	3300	3300	3210	3300	4518	4632
	V400	4005	2660	155	155	6	10	3300	3300	3120	3300	4559	4674
	V430	4305	2810	155	155	6	6	3250	3300	3070	3250	4613	4728

New 9 Series

하중곡선도



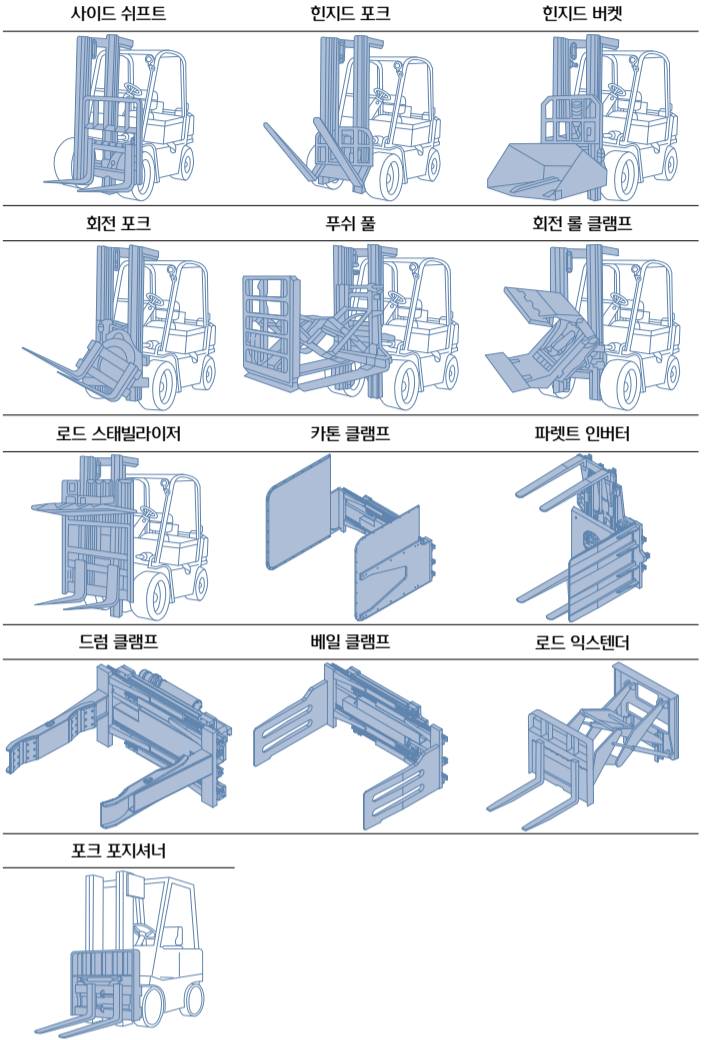
옵션 품목 안내

- 포크(mm)
22/25D-9H : 900, 1000, 1050(STD), 1200, 1350, 1500, 1650, 1800, 2100
30/33D-9H : 900, 1050(STD), 1150, 1200, 1350, 1500, 1650, 1800, 1970, 2120, 2300, 2400
- 인터그랄 사이드 슈프트, 포크 포지셔너(양개식, 편개식)
- 타이어 : 솔리드 / 논마킹 / 전용 더블 타이어
- M.C.V : 3 스펙 (기본사양), 4 스펙
- 언더커버
- 부하무게 측정장치
- 포크 자동 수평 조정장치

- 후방 카메라
- 캐빈
- 시트 : 열선, 헤드레스트+열선
- 에어컨/히터(일체형)
- 유압온도 / 압력 모니터링 시스템
- 후방안전 핸들 & 혼

* 본 카탈로그의 외관 및 옵션은 차량의 개선을 위해 변경될 수 있습니다.

어태치먼트 안내



New 9 Series

장비제원

사 양		Hyundai				
번호	내용	22D-9H	25D-9H	30D-9H	33D-9H	
1.1	제조사	Hyundai				
1.2	모델	22D-9H	25D-9H	30D-9H	33D-9H	
1.3	동력형식	DIESEL	DIESEL	DIESEL	DIESEL	
1.4	작동방식	Seated	Seated	Seated	Seated	
1.5	적재능력	kg	2,200	2,500	2,900	3,300
1.6	하중중심 거리	c mm	500	500	500	500
1.8	전방오버행(LMC)	x mm	468	468	468	468
1.9	축간거리	y mm	1,650	1,650	1,700	1,700
중 량		22D-9H	25D-9H	30D-9H	33D-9H	
2.1	장비중량	kg	3,500	3,815	4,209	4,488
2.2	축하중 부하 (전륜/후륜)	kg	5,126/574	5,531/784	6,182/927	6,762/1,025
2.3	축하중 무부하 (전륜/후륜)	kg	1,635/1,865	1,565/2,251	1,631/2,578	1,591/2,897
타이어		22D-9H	25D-9H	30D-9H	33D-9H	
3.1	타이어 : 솔리드(V), Superelastic(SE), 공기식(P), 폴리우레탄(PE), 논마킹(N)	P	P	P	P	
3.2	전륜 사이즈(φ x 폭)	700-12,14PR	700-12,14PR	28X9-15,14PR	28X9-15,14PR	
3.3	후륜 사이즈(φ x 폭)	650-10,14PR	650-10,14PR	650-10,14PR	650-10,14PR	
3.5	전륜/후륜 개수 (x=드라이브 휠)	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	
3.6	윤간거리 (전륜)	mm	999	999	1,005	1,005
3.7	윤간거리 (후륜)	mm	980	980	980	980
일반제원		22D-9H	25D-9H	30D-9H	33D-9H	
4.1	경사각 (전방/후방)	degrees	6/10	6/10	6/10	6/10
4.2	마스트 최저높이	h1 (mm)	2,175	2,175	2,190	2,260
4.3	자유인상 높이	h2 (mm)	155	155	155	155
4.4	최대인상 높이	h3 (mm)	3,305	3,305	3,305	3,305
4.5	마스트 최고높이	h4 (mm)	4,485	4,485	4,485	4,485
4.7	헤드가드 높이	h5 (mm)	2,160 (2,170)	2,160 (2,170)	2,180 (2,190)	2,180 (2,190)
4.8	운전석 높이(SIP 기준)	h7 (mm)	1,187	1,187	1,212	1,212
4.12	견인고리 높이	h10 (mm)	295	295	320	320
4.19	전장	l1 (mm)	3,627	3,657	3,726	3,782
4.20	전장 (포크 제외)	l2 (mm)	2,577	2,607	2,676	2,732
4.21	전폭	b1 (mm)	1,200	1,200	1,228	1,228
4.22	포크 (두께x너비x길이)	l x e x s (mm)	45x100x1,050	45x100x1,050	45x122x1,050	45x122x1,050
4.23	포크케이지 ISO 2328 등급		2A	2A	3A	3A
4.24	포크케이지 폭	b3 (mm)	1,102	1,102	1,102	1,102
4.31	최저 지상고 (마스트)	m1 (mm)	130	130	145	145
4.32	최저 지상고 (차량중심)	m2 (mm)	161	160	173	171
4.33	교차 통로 폭 (팔레트 1000x1200)	Ast (mm)	3,954	4,010	4,081	4,131
4.34	직각적재 통로 폭 (팔레트 800x1200)	Ast (mm)	4,154	4,210	4,281	4,331

4.35	최소 선회반경	Wa (mm)	2,286	2,342	2,413	2,463
작업능력						
5.1	주행속도 부하시/무부하시	km/h	17.3/18.5	17.2/18.3	18.6/19.8	18.4/19.7
5.2	포크 상승속도 부하시/무부하시	mm/s	580/610	570/610	480/500	470/500
5.3	포크 하강속도 부하시/무부하시	mm/s	500/450	500/450	500/450	500/450
5.6	최대 견인력 부하시/무부하시	kgf	2,754/2,658	2,761/2,648	2,504/2,434	2,511/2,427
5.8	최대 등판능력 부하시/무부하시	%	48.1/24.8	42.6/22.1	37.7/20.9	30.2/18.7
5.9	가속시간 부하시/무부하시 (10m)	sec	-	-	-	-
5.10	서비스 브레이크	Foot	Foot	Foot	Foot	Foot
엔 진						
6.1	제조사/모델명		HMC/D4HB	HMC/D4HB	HMC/D4HB	HMC/D4HB
6.2	정격출력	kW(ps)/rpm	478(65)/2,300	478(65)/2,300	478(65)/2,300	478(65)/2,300
6.3	최대토크	kgf.m/rpm	24.1/1,500	24.1/1,500	24.1/1,500	24.1/1,500
6.4	실린더수/배기량	EA/cc	4/2,199	4/2,199	4/2,199	4/2,199
6.5	연료탱크 용량	ℓ	61	61	61	61
기 타						
8.2	최대유압 (시스템/어태치)	kgf/cm ²	200 / 165	200 / 165	200 / 165	200 / 165

* 본 카탈로그의 제원은 옵션에 따라 변경될 수 있습니다.

외관도

